

JALISCO**FICHA TÉCNICA****11991938**

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

**FOTRADIS 2019-(JALISCO)**

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

Información General del proyecto

Entidad Federativa	
JALISCO	
Municipio(s)	
Guadalajara	Zapopan
Localidad(es)	
Zapopan	Guadalajara
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable	
Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Jalisco (DIF)	
Instancia encargada de la Administración	Instancia encargada del Mantenimiento
Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Jalisco (DIF)	Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

¹ Monto total solicitado (con IVA):
\$ 11,161,893.00
Cuota al millar ASF:
\$ 11,161.89
Gastos de administración
\$ 111,618.93
Monto Disponible:
\$ 11,039,112.18

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en las Reglas de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que le sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Ficha Técnica.

JALISCO**FICHA TÉCNICA****11991938**

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

**FOTRADIS 2019-(JALISCO)**

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

Calendario de ejecución

Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	1.0	9.0	10.0	20.0	20.0	15.0
Financiero (\$)	3,311,733.65	1,103,911.22	1,103,911.22	1,103,911.22	1,103,911.22	1,103,911.22
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	15.0	10.0	-	-	-	-
Financiero (\$)	1,103,911.22	1,103,911.21	-	-	-	-
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:						100.00 %
Total Avance financiero:						\$11,039,112.18
Cuota al Millar:						\$ 11,161.89
Gastos de administración:						\$ 111,618.93
Total Financiero Disponible:						\$ 11,039,112.18
Total Financiero solicitado:						\$ 11,161,893.00

JALISCO

FICHA TÉCNICA

11991938

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(JALISCO)

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

Metas y descripción de la obra

Metas

Concepto*

Unidad de Medida

Cantidad

Autobús urbano 4esp adapta c/rieles p/anclaje cinturón 3ptos p/silla de ruedas

PZA

2.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán

Descripción General del Proyecto de Inversión

Adquisición de 2 autobuses que cuentan con 4 espacios adaptados exclusivos para PCD COMO LO ESTABLECE EL ANEXO ii DE LOS LINEAMIENTOS FOTRADIS PARA AUTOBUSES TIPO URBANO "CAPACIDAD MÍNIMA: 4 ESPACIOS ADAPTADOS CON SUJECIÓN DE SILLA DE RUEDAS", para incrementar la oferta de accesibilidad de la Línea 1 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano SITREN que tiene 37 unidades, 27 accesibles (73% del total), en derrotero con 44 paraderos y circuito de 25.6 km, inicia en Juárez 2 y termina en Av. Aviación. Horario L-D 5:00 a 22:45 hrs todo el año.

Población en ZMG es 4,434,878 personas (INEGI 2010), de estos 140,478 son PCD. A 500 m del derrotero: 2,055 PCD (955 motora, 385 visual, 370 mental, 255 auditiva, 59 lenguaje, 21 otras y 10 no especificadas), q' representan el 2.5% de los 83,479 que habitan. Se incrementarán 2 unidades adaptadas para beneficiar de 254 a 294 espacios diarios lo que significa un incremento anual de 12,480 espacios para PCD. Operación y resguardo es a cargo de SITEUR.

Características: Autobús tipo urbano chato cama baja (low-entry) capacidad 60p, 24 asientos, distancia entre-ejes5m, altura3.58m-ancho2.50m-largo12.00m; control delantero, motor trasero gas natural comprimido (lo que aumenta el precio de la unidad, pero disminuye costo de operación y emisiones contaminantes) mín de250HP@2000rpm, motor rpm torque mín 600lb-ft@1, 300rpm o similar. Transmisión automática, sistema de direc/ hidraulica, sistema de frenos ABS, llantas tipo radiales 11-R-22.5, ptas de ascenso/descenso de 2 hojas abatibles/mandos neumáticos con altura respecto al piso 35-40 cms, c/adaptaciones a PCD tales como: 4espacios adaptados/ rieles p/ anclajes cinturones 3ptos/sujeción de sillas de ruedas, piso antiderrapante, rampa mecánica motora o elevador electrohidráulico con plataforma tubos de pasamanos c/señalización en braille, señalización p/ identificar si el vehículo se dispone en movimiento y letrero de ruta electrónico frontal y lateral para indicar destino, con ocho bocinas de 4" distribuidas para PCD/visual.



FOTRADIS 2019-(JALISCO)

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

<p>Descripción General del Proyecto de Inversión</p>	<p>Adquisición de 2 autobuses que cuentan con 4 espacios adaptados exclusivos para PCD COMO LO ESTABLECE EL ANEXO ii DE LOS LINEAMIENTOS FOTRADIS PARA AUTOBUSES TIPO URBANO "CAPACIDAD MÍNIMA: 4 ESPACIOS ADAPTADOS CON SUJECCIÓN DE SILLA DE RUEDAS", para incrementar la oferta de accesibilidad de la Línea 1 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano SITREN que tiene 37 unidades, 27 accesibles (73% del total), en derrotero con 44 paraderos y circuito de 25.6 km, inicia en Juárez 2 y termina en Av. Aviación. Horario L-D 5:00 a 22:45 hrs todo el año.</p> <p>Población en ZMG es 4,434,878 personas (INEGI 2010), de estos 140,478 son PCD. A 500 m del derrotero: 2,055 PCD (955 motora, 385 visual, 370 mental, 255 auditiva, 59 lenguaje, 21 otras y 10 no especificadas), q' representan el 2.5% de los 83,479 que habitan. Se incrementarán 2 unidades adaptadas para beneficiar de 254 a 294 espacios diarios lo que significa un incremento anual de 12,480 espacios para PCD. Operación y resguardo es a cargo de SITEUR.</p> <p>Características: Autobús tipo urbano chato cama baja (low-entry) capacidad 60p, 24 asientos, distancia entre-ejes5m, altura3.58m-ancho2.50m-largo12.00m; control delantero, motor trasero gas natural comprimido (lo que aumenta el precio de la unidad, pero disminuye costo de operación y emisiones contaminantes) mín de250HP@2000rpm, motor rpm torque mín 600lb-ft@1, 300rpm o similar. Transmisión automática, sistema de direc/ hidraulica, sistema de frenos ABS, llantas tipo radiales 11-R-22.5, ptas de ascenso/descenso de 2 hojas abatibles/mandos neumáticos con altura respecto al piso 35-40 cms, c/adaptaciones a PCD tales como: 4espacios adaptados/ rieles p/ anclajes cinturones 3ptos/sujeción de sillas de ruedas, piso antiderrapante, rampa mecánica motora o elevador electrohidráulico con plataforma tubos de pasamanos c/señalización en braille, señalización p/ identificar si el vehículo se dispone en movimiento y letrero de ruta electrónico frontal y lateral para indicar destino, con ocho bocinas de 4" distribuidas para PCD/visual.</p>
--	--

JALISCO

FICHA TÉCNICA

11991938

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(JALISCO)

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

Factibilidad del proyecto.

Situación legal de la propiedad		
El bien es público	X	
Factibilidad		
Permisos	X	Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**
**La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.		

JALISCO**FICHA TÉCNICA****11991938**

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

**FOTRADIS 2019-(JALISCO)**

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

Responsable de proveer y recabar la información al declarante

Nombre:	ANA LILIA MOSQUEDA GONZÁLEZ
Cargo:	Directora General de Sistema DIF Jalisco
RFC:	MOGA840114HNA
CURP:	MOGA840114MJCSNN05
Teléfono:	01 (33) 3030 3817
Correo electrónico:	direccion.dif@jalisco.gob.mx

Declaración bajo protesta de decir verdad.

Fecha: 16/4/2019

Declaratoria

Nombre del Proyecto:	Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)
Monto:	\$ 11,161,893.00
Entidad Federativa:	JALISCO
Municipio(s):	Guadalajara, Zapopan

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente FICHA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Firma del declarante

Nombre:	Humberto Garcia Villalobos
Organización:	JALISCO
RFC:	GAVH570822DY7
CURP:	GAVH570822HDFRLM01
Teléfono:	36681700 42357

JALISCO

FICHA TÉCNICA

11991938

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(JALISCO)

Adquisición de unidades de transporte accesible para las Personas con Discapacidad para el traslado en la Ruta Alimentadora 1 del Sistema Integral del Tren (SITREN) en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

Correo electrónico: humberto.garcia@jalisco.gob.mx